

INWESTOR		<b>Gmina Miejska Ostróda</b> Urząd Miejski ul. A. Mickiewicza 24 14-100 Ostróda
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		<b>IE-PROJEKT</b> Infrastruktura i Środowisko Sieroszewo 5 87-851 Boniewo Tel. 504 232 187

Przedsięwzięcie:		
<b>PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC DRWĘCKIEJ Z ULICĄ GRUNWALDZKĄ W OSTRÓDZIE – ETAP II</b>		
Kategoria obiektu budowlanego : XXV – drogi		
Tom / Branża	Przedmiot opracowania	Stadium
<b>DROGI</b>	<b>KONCEPCJA ROZWIĄZAŃ DROGOWYCH</b>	<b>Koncepcja</b>

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Jach	POM/0293/PWOD/09	
Opracował	mgr inż. Michał Burny	-	
Sprawdzający	mgr inż. Jan Tokarski	POM/0188/POOD/07	

Numer opracowania	Data opracowania	Numer egzemplarza
<b>IE-P/2018/1/E-2</b>	marzec 2018 r.	<b>1</b>

## CZĘŚĆ OPISOWA

### Spis treści

<b>1. WSTĘP .....</b>	<b>3</b>
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
1.2. PODSTAWA FORMALNO – PRAWNA OPRACOWANIA .....	3
1.3. LOKALIZACJA ZADANIA INWESTYCYJNEGO .....	3
1.4. CEL OPRACOWANIA .....	3
1.5. ZAKRES OPRACOWANIA .....	4
<b>2. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU DROGOWEGO .....</b>	<b>4</b>
<b>3. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW .....</b>	<b>5</b>
3.1. ISTNIEJĄCE UKSZTAŁTOWANIE TERENU .....	5
3.2. ISTNIEJĄCA SIEĆ DROGOWA .....	5
3.3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWE .....	5
3.4. POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DROGOWĄ .....	6
3.5. RUCH PIESZY .....	6
3.6. OBSŁUGA TERENU PRZYLEGŁEGO .....	6

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny	- skala 1:5000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	- skala 1:500
Rys. 3	Profile podłużne	- skala 1:100/1000
Rys. 4	Przekroje normalne	- skala 1:100

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt koncepcyjny rozwiązań drogowych dla inwestycji pn. „Przebudowa skrzyżowania ulicy Drwęckiej z ulicą Grunwaldzką w Ostródzie – Etap II”.

#### **1.2. Podstawa formalno – prawna opracowania**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 z dnia 8 czerwca 2017 r. z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 z dnia 23 sierpnia 2016 r. z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016 r.),
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2012 r. poz. 1031 z dnia 18 września 2012 r.).

#### **1.3. Lokalizacja zadania inwestycyjnego**

Inwestycja pn. „Przebudowa skrzyżowania ulicy Drwęckiej z ulicą Grunwaldzką w Ostródzie” zlokalizowana jest w centralnej części miasta Ostróda. Projekt przedstawia rozwiązanie koncepcyjne ulicy 1 Dywizji (obecnie tereny wojskowe), a także skrzyżowania ulicy 1 Dywizji z ulicą Demokracji.

#### **1.4. Cel opracowania**

Projekt przedstawia koncepcyjne rozwiązanie nowej ulicy 1 Dywizji, będącej w stanie istniejącym drogą wewnętrzną na terenach wojskowych. Opracowaniem objęte jest również planowane skrzyżowanie ulic 1 Dywizji z ulicą Demokracji. Rozwiązania zawarte w niniejszej koncepcji mogą stanowić podstawę do zlecenia wykonania projektu, uzyskania pozwolenia na budowę oraz realizacji niniejszej inwestycji.

### 1.5. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie przedstawia drugi etap inwestycji pn: przebudowa skrzyżowania ulicy Drwęckiej z ulicą Grunwaldzką. W tym etapie przewiduje się budowę ulicy 1 Dywizji od skrzyżowania z ulicą Drwęcką/Grunwaldzką do skrzyżowania z ulicą Demokracji (wraz z budową tego skrzyżowania). W projekcie przedstawiono rozwiązania dotyczące prowadzenia ruchu samochodowego i pieszego. Dla poprawnego funkcjonowania układu drogowego jako całości potrzebne będzie wykonanie robót związanych z przebudową kolizji sieci, przebudową kanalizacji deszczowej, oświetlenia drogowego, wycinką/nasadzeniem zieleni oraz innych ewentualnych robót.

## 2. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU DROGOWEGO

### Ul. 1 Dywizji

Ilość i szerokość pasów ruchu	2 x 3,25 m
Szerokość chodnika	2,2 m
Szerokość opaski zewnętrznej	
z kostki betonowej	0,7m
Pochylenie poprzeczne	2 %
Nawierzchnia	bitumiczna
Zakładana kategoria ruchu	KR3
Prędkość projektowa	30 km/h
Klasa techniczna	L
Zakładana kategoria ruchu	KR3

### Ul. Demokracji

Ilość i szerokość pasów ruchu	2 x 3,0 m
Pochylenie poprzeczne	2 %
Nawierzchnia	bitumiczna
Zakładana kategoria ruchu	KR2

### **3. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW**

#### **3.1. Istniejące ukształtowanie terenu**

Obszar inwestycji w większości znajduje się na terenach wojskowych. Projektowane skrzyżowanie zlokalizowane jest na terenie o dużych różnicach wysokościowych. Różnice wysokości istniejących dróg w obrębie projektowanego układu drogowego dochodzą do 6-7 m.

Ulica 1 Dywizji od strony ulicy Drwęckiej zwiększa swoją wysokość do granicy z terenami wojskowymi ze spadkiem podłużnym ok. 2%. Po terenach wojskowych przebiega z niewielkimi różnicami wysokościowymi, by w rejonie połączenia z ulicą Demokracji gwałtownie się obniżyć (spadek podłużny ok. 8%).

#### **3.2. Istniejąca sieć drogowa**

Ulica 1 Dywizji w stanie istniejącym przebiega w większości po terenach wojskowych i nie jest ogólnodostępna. Od strony ulicy Drwęckiej stanowi dodatkowo dojazd do kilku budynków mieszkalnych. W związku z budową wiaduktu nad torami kolejowymi wzdłuż ulicy Drwęckiej, ulica Demokracji straci z nią dotychczasowe połączenie. Dojazd do centrum Ostródy z ulicy Demokracji możliwy będzie poprzez planowaną ulicę 1 Dywizji powiązaną poprzez projektowane skrzyżowanie z ulicą 1 Drwęcką.

#### **3.3. Przyjęte rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe**

Na przecięciu ulicy 1 Dywizji z ulicą Demokracji zaprojektowano typowe skrzyżowanie typu T z pierwszeństwem przejazdu wzdłuż ulicy 1 Dywizji. Wlot z ulicy Demokracji zlokalizowany jest po zewnętrznej stronie łuku ulicy 1 Dywizji, co zapewnia wymaganą widoczność na skrzyżowaniu. Dla zapewnienia poprawnego włączenia wlotu podporządkowanego, projektowaną niweletę jezdni ulicy Demokracji wyniesiono ponad istniejący teren.

Projektowana ulica 1 Dywizji przebiega po istniejącym śladzie oraz w większości po istniejących rzędnych wysokościowych. Jedynie od km 0+660 do km 0+820 zagłębiono się poniżej istniejącego terenu, aby uniknąć stosowania zbyt dużych spadków podłużnych. Ulicę 1 Dywizji wyposażono w chodnik oraz opaskę zewnętrzną stanowiącą fizyczne oddzielenie od ogrodzeń, murków itp. Wzdłuż ulicy zaprojektowano odtworzenie istniejących zjazdów.

### **3.4. Powiązania z istniejącą siecią drogową**

Niniejszy projekt zakłada wykonanie ulicy 1 Dywizji, która połączy ulicę Demokracji oraz okolice w pobliżu budowanej drogi S7 z centrum miasta.

### **3.5. Ruch pieszy**

Projekt zakłada wykonanie nowego ciągu pieszego wzdłuż ulicy 1 Dywizji.

### **3.6. Obsługa terenu przyległego**

Projekt zakłada odtworzenie wszystkich istniejących zjazdów.

**Szacunkowy koszt inwestycji:**

<b>L.p.</b>	<b>Element rozliczeniowy</b>	<b>Jednostka</b>	<b>Ilość</b>	<b>Cena jednostkowa brutto [zł]</b>	<b>Wartość brutto [zł]</b>
1	Roboty przygotowawcze	-	-	-	500 000
2	Przebudowa sieci	-	-	-	3 000 000
3	Konstrukcje nawierzchni				
3.1	Jezdnie bitumiczne	m <sup>2</sup>	5 900	350	2 065 000
3.2	Chodniki	m <sup>2</sup>	2 320	200	464 000
3.3	Zjazdy z kostki betonowej	m <sup>2</sup>	3 440	200	688 000
3.4	Zabruk z kostki kamiennej	m <sup>2</sup>	160	450	72 000
4	Roboty inne	-	-	-	500 000
Razem:					7 289 000